



Protokol č.: 61145 - 07 - TAC
 Metodika: FMVSS 212
 Výrobce/objednatel zkoušky: RETECH s.r.o
 Vackova 1541/4
 155 00 PRAHA 5 - Stodůlky
 Zkoušený výrobek: Lepidlo čelních skel PU Fix Professional 3 s primerem
 PU Fix Professional 3 - Primer

PROTOKOL
č. 61145 - 07 - TAC

o zkoušce podle
FMVSS 212
Přípevnění čelního skla

Metodika: FMVSS 212
 včetně změn až po změnu: -- ze dne --

Určení: Protokol o zkoušce

I. Technické údaje

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: RETECH s.r.o
 Vackova 1541/4
 155 00 PRAHA 5 - Stodůlky
- 0.1.2. Výrobce: RETECH s.r.o
 Vackova 1541/4
 155 00 PRAHA 5 - Stodůlky
- 0.2. Zkoušený výrobek:
 - PU Fix Professional 3 : lepidlo čelních skel
 - PU Fix Professional 3 - Primer : primer
- 0.3. Druh zkoušky: Simulace čelního nárazu, pulz dle FMVSS 208

Protokol č.: 61145 - 07 - TAC
 Metodika: FMVSS 212
 Výrobce/objednatel zkoušky: RETECH s.r.o, Vackova 1541/4, 155 00 PRAHA 5
 Zkoušený výrobek: lepidlo čelních skel PU Fix Professional 3 s primerem
 PU Fix Professional 3 - Primer

Protokol neakreditovaný, r.3

61145_07_CZ_4

2/4

II. Zkušební protokol

1. Zkušební podmínky

1.1. Předmět zkoušky:

Čelní sklo Škoda Roomster nalepené na karoserii lepidlem PU Fix Professional 3 za použití primeru PU Fix Professional 3 - Primer.

1.2. Způsob provedení zkoušky:

Karoserie osazená čelním sklem systémem lepení, přístrojovou deskou, volantem, předními sedadly a dvěma figurínami Hybrid III byla podrobena pulsu zpoždění dle FMVSS 208, při rychlosti 53 km/h. Při zkoušce byly aktivovány oba čelní airbagy časovacím zařízením 28 ms a předepínače pasů 26 ms po začátku brždění. Čelní sklo bylo nalepeno 3 hodiny před zkouškou.

1.2.1. Stav a seřízení interiéru karoserie:



	sedadlo 1	sedadlo 2
Sklon torza:	25°	25°
Podélné nastavení:	střed	střed
Výškové nastavení:	dole	dole
Sklon sedáku	-	-
Nastavení opěrky hlavy:	nahoře	nahoře

Figuríny:

Typ:	H III	H III
Měření:	-	-

Zádržný systém:

Druh	3-bod-samonavíjecí	3-bod-samonavíjecí
Nastavení	střed	střed

Volant:

Podélné nastavení:	střed
Výškové nastavení	střed

Protokol č.: 61145 - 07 - TAC
 Metodika: FMVSS 212
 Výrobce/objednatel zkoušky: RETECH s.r.o, Vackova 1541/4, 155 00 PRAHA 5
 Zkoušený výrobek: lepidlo čelních skel PU Fix Professional 3 s primerem
 PU Fix Professional 3 - Primer



Auto CZ

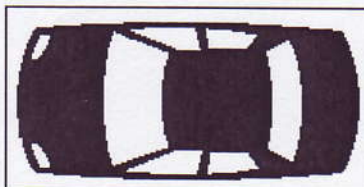
Protokol neakreditovaný, r.3

61145_07_CZ_4

3/4

1.2.3. Schéma filmování:

1



Pos	název	Fps
1	zprava detail čelního skla	1000

- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení:
- pohonná jednotka EPJ TÜV SÜD Auto CZ
 - nárazový vozík NV 03 TÜV SÜD Auto CZ
 - 2 ks zkušební figurína HYBRID III
 - měření rychlosti - elektronické stopky s odrazovým čidlem
 - timer TÜV SÜD Auto CZ
 - hydraulická brzda INOVA
 - snímač zpoždění Endevco
- 1.4. Atmosférické podmínky: viz příloha č. 3
- 1.5. Zkušební dráha nebo místo měření: Zkouška byla provedena ve zkušebně TÜV SÜD Auto CZ v Úhelnici.

2. Výsledky zkoušky

Rychlost nárazového vozíku	$v_0 = 52,79 \text{ km/h}$
Čas nalepení čelního skla	9:23 hod
Čas provedení zkoušky	12:24 hod

Průběhy naměřeného zpoždění nárazového vozíku – viz příloha č. 2

Čas od nalepení čelního skla do zkoušky byl dodržen tj.: 3:01 hod.

Protokol č.: 61145 - 07 - TAC
Metodika: FMVSS 212
Výrobce/objednatel zkoušky: RETECH s.r.o, Vackova 1541/4, 155 00 PRAHA 5
Zkoušený výrobek: lepidlo čelních skel PU Fix Professional 3 s primerem
PU Fix Professional 3 - Primer



Auto CZ

Protokol neakreditovaný, r.3

61145_07_CZ_4

4/4

3. Datum dodání vzorku: 09.11.2007

4. Datum zkoušky: 13.11.2007

III. Přílohy

Příloha č. 1: Vybrané foto	1	strana
Příloha č. 2: Průběh zpoždění nárazového vozíku	1	strana
Příloha č. 3: Průběhy teploty a vlhkosti vzduchu	2	strany

Výše popsané výsledky byly změřeny/zjištěny zkušební laboratoří TÜV SÜD Auto CZ s.r.o. a vztahují se pouze na zkoušené položky.

Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

IV. Závěrečné zhodnocení


Zkoušený vzorek


vyhovuje

požadavkům metodiky

FMVSS 212, odstavec S5.1.

Tento protokol obsahuje strany 1 až 4 a 4 strany příloh


Ing. Jan Jakubec
vypracoval


Ing. Jiří Socha, Ph.D.
vedoucí divize

Úhelnice, dne 12.12.2007

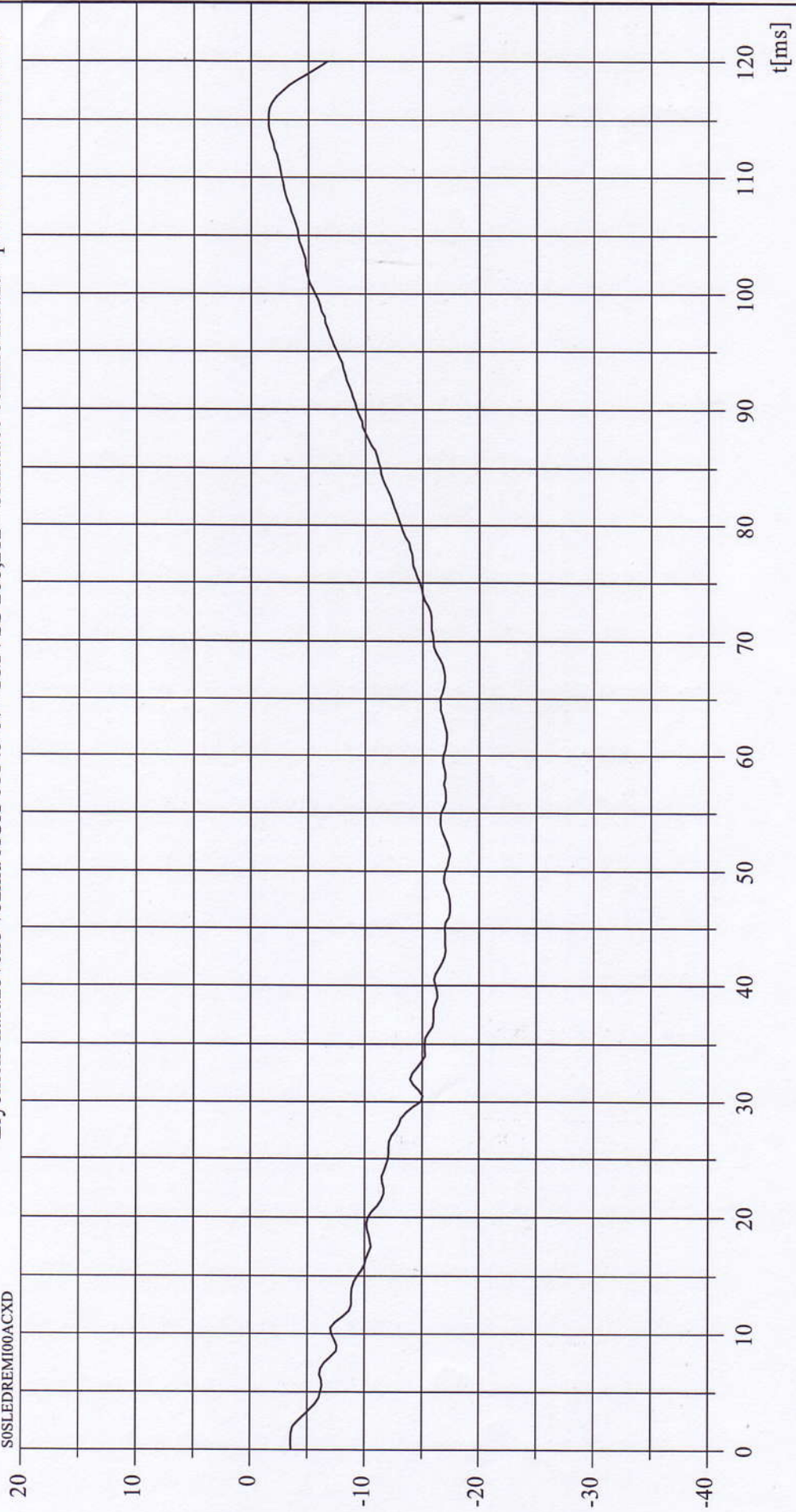
Příloha č. 1: Vybrané foto



Zrychlení nárazového vozíku ACX 61145-07 - FMVSS 208,212 - Simulace čelního nárazu - přední sklo automobilu

SOSLEDREM100ACXD

a[g]



Protokol č. 61145-07	Datum zk. 13.11.2007	max -1.49	t(max) 17.43 ms	t(min) 46.5 ms	3ms(M) 17.32	Předpis: FMVSS 208,212
Strana: 1/1	Typ vozidla SK258	ACX				
	Filtrace 0					
	Číslo kan. Saně					

TEPLOTA OKOLI

61145_07

Temp. °C



61145_07 VLHKOST VZDUCHU

